

Opplevelsessenter ■ Museum ■ Bybane ■ Skoler

Kinderegg-løsning

KJELLER: Boliger, næring og flygende museum. Her er planen som kan gi en plass til alt.

LARS PETTER HALLINGSTORP
lpha@rb.no
918 23 017

I kveld overrekkes mulighetsstudien for et nasjonalt veteranflysenter på Kjeller til politikerne i Skedsmo kommune.

Utgangspunktet for studien har vært å finne en løsning som kan sikre historien til Norges, og kanskje verdens, eldste operative flyplass.

Til det trengs en landingsbane på 1.000 meter og et bygg på ca. 3.500 kvadratmeter.

Kjeller flyhistoriske kulturpark (KFK), som står bak studien, tror et opplevelsessenter kan trekke nærmere 200.000 besøkende årlig til Skedsmo.

Men KFK har tenkt lenger enn som så.

Vi trenger en umiddelbar løsning.

FINN TERJE SKYRUD
Leder Kjeller flyhistoriske kulturpark

- Vi har laget en visjon om Kjellers framtid, som viser muligheten til å ta opp mye mer, som boligprosjekter på opp mot sju etasjer, skoler, museum, næringsarealer, idrettsbygg og kulturhus om nødvendig, sier Finn Terje Skyrud, leder av KFK.

Fra kommuneplanen er det hentet elementer som en bybane fra Lillestrøm stasjon til forskningsparken på Kjeller, og store grøntområder. Alt innenfor området der dagens rullebane breier seg ut på 2.000 meter.

Tre alternativer

Tre alternative løsninger er skissert, basert på om og når grunneier Forsvaret vil utvikle sin virksomhet. I oktober foreslo Forsvarssjefen en total avvikling innen 2020.

Hovedforskjellen på alternativene er plasseringen av opplevelsessenteret. Enten kan det bygges nytt på samme sted som veteranflyvirksomheten foregår i dag, eller flytte inn i de opprinnelig bygningene innenfor Forsvarets område, eller bygge nytt mellom Nebursvollen og Statens Havari-kommisjon.

- Det beste og billigste alternativet er å få flytte inn i de gamle vernebyggene der Forsvaret er i dag, sier Skyrud.

Fra reparasjon til luft

I opplevelsessenteret skal pu-

blikum kan få oppleve flyene på nært hold fra restaurering til de er i lufta. Ideen er hentet fra lignende flymuseer i England.

Epoken skal spenne fra etableringen i 1912 til og med 2. verdenskrig. I løpet av denne tiden ble det blant annet bygget 180 flymaskiner på Kjeller.

- Vi trenger en umiddelbar løsning for de 20 operative flyene våre. Nå har vi én liten hangar som kan holdes varm, ellers står flyene lagret på forskjellige steder over hele Østlandet gjennom hele vinteren, forklarer Finn Terje Skyrud, leder av KFK.

Forsvarets primære bruk av dagens rullebane er knyttet til vedlikeholdet av F-16 som gjøres av statseide AIM Norway.

Vil beholde AIM

- Vi ønsker at AIM forblir på Kjeller. De har masse ekspertise vi nyter godt av i restaureringsarbeidet og de er en del av videreføring av det historiske arbeidet på Kjeller, forklarer Skyrud.

Å legge til rette for å beholde AIM er også en drøm for politikerne i Skedsmo, som tidligere har uttalt viktigheten av å beholde og legge til rette for nye kunnskapsbedrifter på Kjeller.

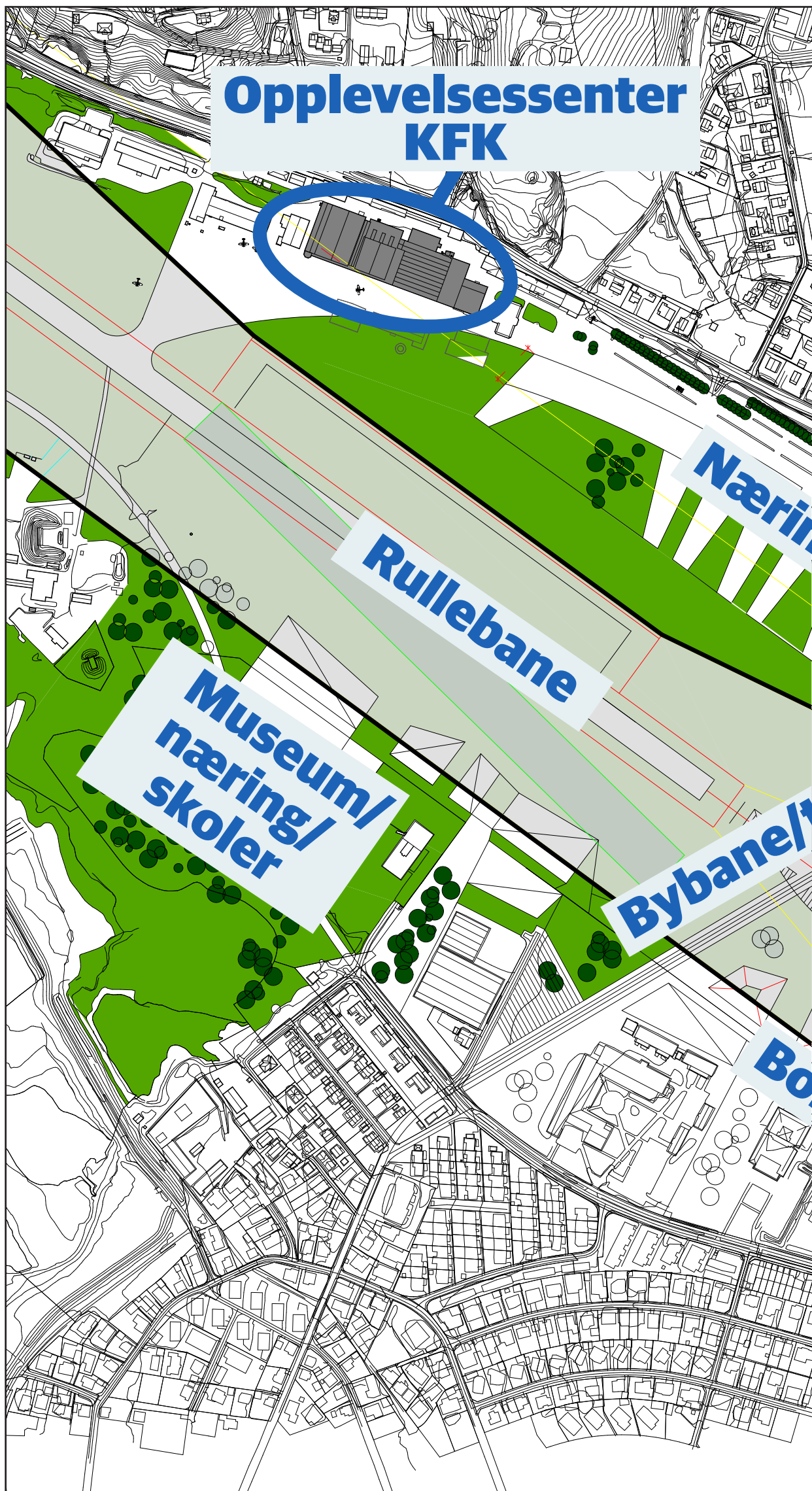
Hva som bør skje med dagens småflyhavn har ikke mulighetsstudien tatt stilling til. Skyrud understreker at de fint kan leve side om side, også i framtida.

Studien er bekostet av Skedsmo kommune med 400.000 kroner.

- Det beviser at vi har god lokal forankring. Nå har også kulturminneseksjonen i fylket gitt sin tilslutning, det samme gjør Norsk luftfartsmuseum, understreker Skyrud optimistisk.

FAKTA

- Med støtte fra Skedsmo kommune har Kjeller flyhistoriske kulturpark (KFK) utarbeidet en mulighetsstudie for et Nasjonalt veteranflysenter på Kjeller.
- Senteret vil trenge en rullebane på 1.000 meter og et bygg med plass til vedlikehold av flyklubbenes flymaskiner, utstillinger, kafé og butikk.
- Kjeller flyplass eies i dag av Forsvaret og er regulert til forsvarsformål. Forsvarets primære bruk av dagens rullebane er knyttet til vedlikehold av F-16 som ventes å bli faset ut i 2023.
- Kjeller flyplass sin historie strekker seg tilbake til 1912, og er en av verdens eldste operative flyplasser.



VISJONEN: Dette er arkitekt Morten Haave sin visjon for framtidens Kjeller. Med en rullebane, halvparten så stor som dagens, kan både bybane, boliger, næring og en rekke andre funksjoner få plass.