



MØTE: Hovedtillitsvalgt for de verkstedsansatte ved Kjeller flyplass, Bjørn Lien (f.v.), sjef for Luftforsvarets Hovedverksted Kjeller, Jan Bjurgren, statssekretær Roger Ingebrigtsen og stabssjef for Forsvarets logistikkorganisasjon, Anders Melheim, møttes i går for å diskutere hvordan man skal sikre virksomhet ved flyplassen i framtiden. FOTO: TINA AARDHAHL

Ønsker statsleid flyverktsted

I går var statssekretær Roger Ingebrigtsen på besøk på Kjeller for å diskutere flyplassens usikre framtid. Han mener verkstedet må bli et statsforetak for å overleve.

Tina Aardahl
tina.aardahl@rb.no

63 80 50 50

KJELLER

Helt siden regjeringen besluttet å erstatte dagens F16-fly med nye kampfly av typen F-35 Lightning II Joint Strike Fighter (JSF) i 2008, har framtiden til Kjeller flyplass vært usikker.

De siste 30 årene har det tyngre vedlikeholdet av F16-flyene skjedd på Kjeller, men når de nye

kampflyene etter hvert tar over, blir valg av ny hovedbase avgjørende for om Kjeller-verkstedet vil overleve i framtiden.

– Jeg er bekymret fordi 70 prosent av dagens kunder vil være borte om 8-10 år. Derfor må vi se på tiltak for å finne nye oppdrag hvis flyplassen skal bestå, og slik jeg ser det er den beste løsningen at verkstedet på Kjeller blir et statsforetak, med staten som eier. På den måten blir det større muligheter for lån, investeringer

og nye kontraktinngåelser, sier Ingebrigtsen.

Hjørnesteinsbedrift

I dag er Kjeller flyplass en del av Forsvaret, noe den har vært i mange år. Statssekretæren er ikke helt klar på at de nye flyenes ankomst krever en omorganisering av virksomheten, og sier han er pessimistisk på flyplassens vegne dersom den fortsetter å ligge under Forsvaret.

– Kjeller flyplass er en hjørnesteinsbedrift i Lillestrøm-området, med cirka 400 verkstedsansatte, og det er viktig at den består. Skal den gjøre det er det helt essensielt å få på plass nye kontrakter for framtidens fly, og da mener jeg at en omorganisering er den eneste løsningen, sier Ingebrigtsen.

ring er den eneste løsningen, sier Ingebrigtsen.

Løfter om flystripe

Hovedtillitsvalgt for de verkstedansatte, Bjørn Lien, forteller at han og de andre ansatte er minst like interessert i å beholde Kjeller flyplass som statssekretæren, og at det er årsaken til at de nå har blitt enige om å gjøre en vurdering av Ingebrigtsen og Forsvarets departementet sitt forslag om en omorganisering.

– Det er selvsagt veldig vanskelig å si ja eller nei til dette, for det er vanskelig å spå framtiden. Vi er imidlertid opptatt av lønns- og arbeidsvilkårene våre i nær framtid også, og det er viktig at vi er konkurransedyktige uansett

hvordan vi organiseres, men kanskje ekstra viktig dersom vi blir et statsforetak, sier han.

Lien har også tidligere vært opptatt av at flystripa på Kjeller må beholdes slik at man kan ta ned flyene der de skal vedlikeholdes, men det har versert mange rykter om hvorvidt de nye kampflyene støyer så mye at det er uforenlig med en rullebane nær boområder.

Når Lien i går gjentok at man kunne bli best på de nye kampflyene også, responderte Ingebrigtsen med å love at Kjeller flyplass får beholde flystripa hvis det er en avgjørende faktor.

Beslutningen om hva som skjer med Kjeller flyplass skal etter planen tas i løpet av året.

energi1 olje er leverandør som satser på god service - raskets på levering og lavest mulig pris. På 5 år har vi fått over 3000 kunder - 4 gasselidiplomer og vi fører hver dag på grunn av våre kunders anbefalinger.

Det er lov å spare penger!
FYRINGSSOLJE lavpris
Spar opp til ca. kr 2.000,- på en levering

Priseksempl på levering av 2.400 liter fyringsolje den 24.02.11 til Skedsmokorset
Esso 9,51 - Statoil 9,47 - Shell 9,50 - UnoX 9,41 - Håkonsen 9,45 - Fyringsolje.no 8,85



energi1 olje
vår pris kr 8,60 alt inkludert
Ring oss på 22 30 22 40 eller besøk oss på www.energi1olje.no



Ny sjåfør, Trond Berntsen fra Sarumsand har over 15 års erfaring som tankbilsjåfør